

Lapelland mökki- ja majoitusvaunujen sijoitusopas leirintäalueilla

Lukijalle

Lapelland Finland Oy on kotimainen mökki- ja majoitusvaunuja valmistava perheyryitys Pohjois-Pohjanmaalta. Lapelland valmistaa Pyhännän tehtaalla tieliikenteeseen rekisteröityjä mökki- ja majoitusvaunuja.

Tämä mökki- ja majoitusvaunujen sijoitusopas on laadittu pohjauten SFC-Caravan Ry:n ja Suomen Pelastusalan (SPEK) keskusjärjestön leirintä-alueen turvallisuusoppaaseen. Leirintäalueen turvallisuusoppaan sisältö perustuu SF-Caravan ry:n asiantuntijoiden kokemuksiin leirintäalueiden käyttäjinä ja Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön henkilöstön monipuoliseen osaamiseen turvallisuusalan käytänteissä. https://www.karavaanarit.fi/site/assets/files/1934/spek_opastaa_leiriopas_saavutettavaverkkojulkaisu.pdf

Tässä sijoitusoppaassa keskitytään ensisijaisesti Lapelland mökki- ja majoitusvaunujen sijoittamiseen leirintäalueella. Leirintäalueen turvallisuus oppaan mukaan ”Leirintäalueilla tilastoidaan vuosittain noin 2,1 miljoonaa yöpymistä, jotka tapahtuvat matkailuajoneuvoissa, teltoissa, leirintämökeissä ja muissa leirintäalueiden yhteydessä olevissa sisämajoituksissa. Lisäksi leirintämatkailuharrastukselle tyypilliseen tapaan majoitetaan monien kesätapahtumien, erilaisten leirien ja maatilamatkailun yhteydessä.” (Leirintäalueiden turvallisuusopas) Tämän vuoksi on erittäin tärkeää, että myös mökki- ja majoitusvaunujen sijoittaminen tapahtuu leirintäalueilla turvallisesti.

”Leirintämatkailun elämykset ja niistä saatava hyvinvointi toteutuvat parhaiten silloin, kun turvallisuusasiat on hoidettu mallikelpoisesti. Leirintämatkailun turvallisuus syntyy onnistuneesta yhteistyöstä; lainsäädännöstä, paikallisten viranomaisten perehtymisestä leirintäalueen erityispiirteisiin ja antamista määräyksistä, leirintäalueen pitäjän aktiivisesta paneutumisesta hoitamiansa alueiden turvallisuuskysymyksiin ja leirintäpalvelujen käyttäjän tietoisuudesta ja vastuullisuudesta.” (Leirintäalueiden turvallisuusopas)

Ensisijaista on aina turvallisuus leirintäalueilla eikä se mihin lakiin tai asetukseen asia perustuu. Tämän sijoitusoppaan ohjeita noudattamalla toteutuvat leirintäalueiden vähimmäisturvallisuusvaatimukset.

Yleistä

Lapelland mökki- ja majoitusvaunut ovat tieliikenteeseen rekisteröityjä ja katsastettuja perävaunuja, joita saa vetää 80km/h henkilöautolla. BE- korttia vaaditaan, mikäli yhdistelmän kokonaismassa ylittää 3500kg. Lapelland -vaunujen valmistuksessa ja käytössä on huomioitu tieliikennelain asettamat vaatimukset. Paloturvallisuuden osalta vaunuissa noudatetaan tulisijojen valmistajien ohjeistuksia suojaetäisyyksistä palaviin materiaaleihin ja ne asennetaan valmistajien asennusohjeiden mukaisesti.

Kaikki Lapelland mökki- ja majoitusvaunut varustetaan palovaroitinella ja jauhesammuttimella. Sammutin on tarkoitettu ensisijaisesti ajoneuvosta pelastautumiseen ja ajoneuvon sisällä sattuvan palon

alkusammutukseen. Sammutinta ei tule poistaa vaunusta leiriytymisen ajaksi, jotta se olisi mahdollisimman nopeasti saatavilla.

Kausipaikkaleirintäalueilla tulisi kausipaikkalaisten pitää omien vaunujensa sammuttimet kunnossa.

Lapelland -vaunujen sovellettavat turvavälit ja sijoittaminen leirintäalueella

Yksi tärkeimmistä turvallisuustekijöistä ovat riittävät turvavälit. Leirintä alueen turvallisuusoppaan mukaan ”Matkailuajoneuvossa syttynyt tulipalo ei saa levitä viereiseen matkailuajoneuvoon tai rakennuksiin. Viimeisen kymmenen vuoden aikana kaikkien matkailuajoneuvojen ja vetoautojen palokuormat ovat kasvaneet huomattavasti. Tästä aiheutuu aiempaa suurempi riski palojen leviämiseen. Myös vallitsevat olosuhteet, kuten tuuli, vaikuttavat palon etenemiseen. Tässä oppaassa esitetyt turvavälit ei matkailuajoneuvon palaessa täysin takaa vierellä olevien ajoneuvojen säästymistä muun muassa lämpövaurioilta. Tutkimusten ja selvitysten mukaan lähes riskitön turvaväli olisi noin 8 metriä.” (Leirintäalueiden turvallisuusopas)

Lapelland mökki- ja majoitusvaunut, joissa **ei ole tulisijaa** turvavälin tulee olla vähintään **4 metriä**,

- toisesta matkailuajoneuvosta
- toisesta etuteltasta
- toisesta etukatoksesta
- toisesta matkailuajoneuvopaikan puisesta laverista tai siihen liittyvästä aidasta
- erillisestä teltasta
- vetoautona käytettävästä matkailuautosta
- vetoautosta, joka ei liity kyseiseen palokuormakokonaisuuteen.



kuten tavanomaisissa asunto- ja matkailuvaunuissa. (Leirintäalueiden turvallisuusopas)

Lapelland mökki- ja majoitusvaunu, jossa **on tulisija**, suositellaan turvaväliksi vähintään **8 metriä** yllä olevien ohjeiden mukaan mitattuna.

Turvaväli tulisi mitata edellä mainittujen yksittäisten kohteiden tai niiden muodostaman palokuormakokonaisuuden uloimmasta osasta. Tyypillisen palokuormakokonaisuuden muodostaa esimerkiksi matkailuvaunu, etuteltta, laveri ja vetoauto, jos se on pysäköity neljää (4) metriä lähemmäs matkailuvaunua ja etutelttaa. Yksittäisen leirintäalueen pelastuslakiin perustuvan käytännön ohjeistuksen antaa paikallinen pelastusviranomais. (Leirintäalueiden turvallisuusopas)

Riittävä turvaväli muihin leirintäalueen kiinteisiin rakennuksiin tai erikseen rakennettavaan huonetilaan on 8 metriä. Ennen huonetilan rakentamista on rakennusvalvonnasta selvitettävä mahdollinen lupa- tai ilmoitusmenettely. Riittävä turvaetäisyys muuntamosta ja keskijänniteilmajohdosta on 5 metriä.
(Leirintäalueiden turvallisuusopas)

Kuten kaikkien matkailuajoneuvojen, myös Lapelland -vaunujen paikat olisi hyvä suunnitella siten, että turvavälit ovat toteutettavissa. Lapelland -vaunujen kuten myös tavanomaisten asuntovaunujen ja vetoautojen tulee olla helposti siirrettävissä tulipalon sattuessa. Jos siirtäminen ei ole mahdollista on myös ilman tulisijaa olevan Lapelland -vaunun turvavälien oltava 8m.

Viite:

Leirintäalueen turvallisuusopas Päivitys 2020

https://www.karavaanarit.fi/site/assets/files/1934/spek_opastaa_leiriopas_saavutettavaverkkojulkaisu.pdf